

Седельный тягач SHACMAN 4x2, X6000 (SX4188YU381)

Цена по запросу

Под заказ



Описание:

Седельный тягач - это грузовой автомобиль, имеющий специальное седельно-цепное устройство (седло) вместо кузова для сцепления тягача и полуприцепа.

Характеристики автомобиля

Модификация	SX4188YU381
Колесная формула	4x2
Кабина	X6000 D`long (высота 2130 мм), северный вариант, ровный пол. Высокая удлинённая. Подвеска на 4-х пневматических амортизаторах с гидрозамком, цельнометаллическая, откидывающаяся с электроприводом. Подъемник кабины: электрический / механический. LED фары, зеркала с обогревом и электрорегулировкой 2 спальных места (нижнее - 80 см, верхнее - 60 см).
Двигатель	WP13.480E501, дизельный с турбо наддувом с промежуточным охлаждением воздуха (Евро-5)
Мощность двигателя, л.с.	480
КПП	ZF Traxon 12TX2420TD, 12-ти ступенчатая, автомат с тремя режимами работы (Экономичный, Стандартный, Мощный)

Сцепление	EATON тип: фрикционное, сухое однодисковое с диафрагменной пружиной привод: гидравлический с пневмоусилителем, диаметр накладок 430 мм.
Рулевое управление	С гидроусилителем ZF8118, ASR (автоматическая противобуксовочная система), ESC (система курсовой устойчивости). Мульти руль с отделкой из кожи. Регулировка по высоте и наклону.
Рама	Усиленная рама из лонжеронов 8 мм с поперечинами из стали особой прочности, зафиксированных методом клепания.
Передняя ось	HANDE - 7,3 тонны, технология «MAN», тормозные барабаны.
Задний мост	16 тонн технология «MAN», двухступенчатый замедлитель, с блокировкой межосевого и межколесного дифференциала
Тормозная система	Пневматическая двухконтурная тормозная система, с тормозными механизмами дискового типа. Стояночная тормозная система: пружинная энергоаккумуляторная. Вспомогательная тормозная система: моторный тормоз-замедлитель RETARDEPABS WABCO, 5 баллонов алюминиевые.
Седло	Jost 50#
Подвеска	Зависимая рессора на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости. задняя подвеска: пневматическая полная (4 пневмобаллона) с электронной системой управления WABCO ECAS.
Топливный бак, л	980+500
Шины	295/80-R22,5, радиальные, металлокордовые, бескамерные, усиленные 20 слоев корда.
Электрооборудование, В/кВт	24/5.58 генератор переменного тока В/кВт, А:28/2.0, 70 Аккумулятор 180А.ч: аккумулятор для эксплуатации в обстановке низкой температуры - 3
Комфорт и оснащение	<ul style="list-style-type: none"> • EBL – электронная система распределения тормозных усилий. • AEBS – тормозная система с электронным управлением. • ACC (Adaptive cruise control)– адаптивный круиз контроль. • LKAS – система адаптивного удержания в полосе. • FCW (Forward Collision Warning) - Система предупреждения фронтального столкновения. • Датчик дождя, Кнопка Старт-Стоп, Система контроля усталости водителя, Панель приборов - 10` дюймов дисплей, Электрические стеклоподъемники, Беспроводной доступ. • Отопитель салона Eberspaecher 4 кВт. Автоматический двухзонный климат-контроль. Сидение водителя с пневматической регулировкой и подогревом. 13 режимов регулировки положения. 2 подлокотника с регулировкой.
Параметры масс	
Нагрузка на ССУ, кг	20000
Снаряженная масса, кг	7300
Полная масса, кг	25000
Распределение полной массы автомобиля	
На переднюю ось, кг	7300
На заднюю тележку, кг	13000
Параметры размеров	

Размеры автомобиля (ДхШхВ), мм	6825x2290x3640
Колесная база, мм	3800
Клиренс, мм	240
Колея передних / задних колес, мм	2030 / 1800

Вся представленная на сайте информация, касающаяся технических характеристик, наличия на складе, стоимости товаров, носит информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437(2) Гражданского кодекса РФ.

Характеристики:

Валюта	Рубль
Марка шасси	Shacman
Колесная формула	4x2
Мощность двигателя л.с.	480
Кабина	бескапотная
Спальное место	Есть
Ошиновка	двускатная